

### Ведомость дефектов

Тип грузоподъемной машины		Кран мостовой МК -20/5	
зав.№	3-2035	рег.№	Дата изготовления 1973 г.
Завод-изготовитель		Узловский машзавод г. Узловая Тульской области	
Принадлежащий		ООО «Омсктехуглерод»	
Грузоподъемность	20,0/5,0т	Пролёт	22,5м
Перечень принятых сокращений: НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р. ПК — требуется постоянный контроль. РС — устранить до начала эксплуатации специализированной организацией			
Наименование узла, элемента	Описание дефекта		Заключение о сроках устранения дефекта
<b>1. Металлоконструкция</b>			
1.1 Главная балка №2	Отсутствуют петли для закрытия люков, приварен поперечный элемент		РС
	Деформации верхней поперечины защитного ограждения, деформация стойки		РС
	Деформация наружного вертикального листа в нижней части		РС
	Приварен нестандартный элемент к внутреннему вертикальному листу, Демонтаж		РС
	Деформация нижних кронштейнов крепления площадки под приводом хода.		РС
	Отсутствует участок средней защитной поперечины		РС
1.2 Главные балки	Отсутствуют опоры остановки грузовой тележки в комплекте с амортизаторами		РС
1.3 Концевая балка №1	Трещина по св. шву монтажной накладки внутренней вертикальной стенки		РС
	Трещина по св. шву в соединении накладки усиления листа ГБ с нижним листом КБ		РС
	Две местные деформации нижнего листа		РС
1.4 Концевые балки	Трещины накладок вертикальных стенок концевых балок		РС
	Трещины продольных св. швов накладок вертикальных стенок		РС
	Отсутствуют скребки ходовых колёс		РС
1.5 Концевая балка №2	Трещина по св. шву накладки усиления внутреннего листа		РС
1.6 Главная балка №1	Установлен монорельс с эл. тельфером (приварен к наружному вертикальному листу) – требуется демонтаж и усиление мест кронштейнов его крепления		РС
	Деформации верхней поперечины защитного ограждения, деформация стоек		РС
	Трещина в соединении наружного вертикального листа с верхним листом		РС
	Две трещины накладок усиления вертикальной стенки		РС
1.7 Грузовая тележка	Деформация нижней полки поперечной балки		РС
	Отсутствуют скребки ходовых колёс		РС
	Отсутствуют проушины в комплекте с фиксаторами против спадания каната с блоков неподвижного полиспаста		РС
1.8 Троллейтобойник	Отсутствует в комплекте		РС
1.9 Крюковые подвески	Местные деформации щёк		РС
	Отсутствуют площадки отвесов концевых выключателей		РС
<b>2. Механизмы</b>			
2.1 Механизмы подъема груза	Течь масла с редуктора вспомогательного подъема груза		ТО
	Отсутствует щуп в редукторе главного подъема груза, течет масло с отверстия под щуп		ТО
	Отсутствуют кожуха приводных валов		НЭ
	Скорости подъема – опускания груза не соответствуют паспортным		НЭ
2.2 Механизм передвижения грузовой тележки	Отсутствует кожух приводного вала		НЭ
2.3 Грузовая тележка	Установлены блоки большего типоразмера неподвижного полиспаста главного подъема груза, вследствие чего идёт перекокс от вертикальной оси крюковой подвески.		НЭ
	Ось блоков неподвижного полиспаста главного подъема груза не села в посадочное место, требуется разборка, ревизия, ремонт		НЭ
2.4 Крюковые подвески	Отсутствует маркировка грузоподъемности		НЭ
	Отсутствуют стяжные шпильки блоков крюковой подвески главного подъема		НЭ
<b>3. Приборы и устройства безопасности, электрооборудование</b>			
3.1 Протоколы замеров сопротивления изоляции	Отсутствуют		РС
3.2 Эл. схема крана	Не соответствует заводской		РС
3.3 Концевые выключатели	Неисправны КВ ограничителей высоты главного и вспомогательного подъемов груза		НЭ
	Отсутствуют отключающие линейки КВ ограничителей хода крана		НЭ
	Неисправны КВ ограничителя передвижения грузовой тележки, отсутствует одна отключающая линейка		НЭ
	Отсутствует направляющая отвеса КВ ограничителя высоты главного подъема груза		НЭ
3.4 Заземление	Отсутствует заземление КВ и гидротолкателей по крану		НЭ
3.5 Кран	Не закрыты панели сопротивлений – требуется изготовление защитных кожухов		НЭ
3.6 Питающие кабели грузовой тележки	Скрутки - замена кабеля		НЭ
	Скрутки кабеля в клеммной коробке на грузовой тележке, требуется установить клеммник		НЭ
3.7 Пульт управления	Возможны операции «вира и майна» одновременно 2 подъемами, кабель пульта и пульт не соответствуют НТД		НЭ
3.8 Звонок громкого боя	Выведен из работы		НЭ
3.9 Ограничитель грузоподъемности	Требуется установка		РС
<b>4. Техническая документация</b>			
4.1 Кран	Отсутствует согласование (разрешение) с заводом-изготовителем крана, о возможности перевода крана на управление с пульта / отсутствует проект перевода крана на управление с пульта, разработанный специализированной организацией.		РС
4.2 Кран	Отсутствует согласование (разрешение) с заводом-изготовителем крана и проект реконструкции по установке дополнительного грузоподъемного оборудования (монорельсового пути с тельфером) с креплением на главной балке №1.		НЭ

Председатель комиссии:

А.Е. Гейко

Члены комиссии:

М.В. Петухов

Г.С. Поздняков

С.И. Кусанов

ООО «Специализированный технический центр  
«Крансервис»

644117, г. Омск, ул. 3-я Молодежная, 2Д

Телефон: (3812) 560-358, 54-67-51

---

## **А К Т**

**комплексного обследования кранового пути  
крана мостового МК-20/5 зав.№3-2035  
принадлежащего ООО «Омсктехуглерод»**

**г. Омск — 2018**



Эксплуатационная документация (при отсутствии паспорта)  
журнал крановщика имеется.

3. Поэлементное обследование кранового пути.

3.1. Соответствие кранового пути проектной документации: соответствует

3.2. Направляющие – рельсы Р-75, Р-50, состояние удовлетворительное;

3.3. Стыковые скрепления – стыковые накладки, состояние удовлетворительное;

3.4. Промежуточные скрепления – крепежные кронштейны разъемные, состояние удовлетворительное;

3.5. Опорные элементы направляющих – металлические балки, состояние удовлетворительное;

3.6. Колонны – железобетонные, состояние удовлетворительное

3.7. Путьевое оборудование:

— тупиковые упоры – ударного типа, состояние не удовлетворительное;

— ограничитель передвижения – отсутствует;

— заземление имеется – состояние удовлетворительное.

3.8. Конструкция электроподвода – подвод троллейный, состояние удовлетворительное.

4. Плано-высотное положение элементов кранового пути приведено в приложении к акту.

5. Все выявленные отклонения приведены в дефектной ведомости приложения к акту.

6. Заключение комиссии:

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

а) эксплуатация кранового пути: **разрешается.**

б) дополнительные условия после устранения замечаний указанных в ведомости дефектов.

Следующее обследование провести не позднее март 2020 г.

**Приложения:**

1. Копия приказа владельца кранового пути о проведении обследования.

2. Ведомость дефектов.

3. Результаты проверки положения элементов кранового пути.

Председатель комиссии:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

А.Е.Гейко

Члены комиссии:

Г.С.Поздняков

М.В.Петухов

С.И.Кусачев

### Ведомость дефектов

Крановый путь: крана – мостового опорного МК-20/5 зав.№3-2035 рег.№28 надземный длиной 75м, смонтирован и сдан в эксплуатацию в цехе.

Организация владелец кранового пути ООО «Омсктехуглерод» .

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути, комиссией выявлены следующие дефекты:

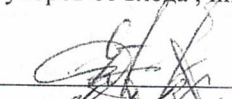


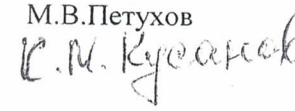
<i>НЭ — устранить до начала эксплуатации, ТО — устранить при проведении ТО и Р, ПК — требуется постоянный контроль, РС — ремонт специализированной организацией</i>			
№	Наименование узла, элемента кранового пути	Описание дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефекта
<b>Рельсовая нить А</b>			
1.	Направляющие	Ослаблены крепежные кронштейны ,частично отсутствуют	РС
2.		Установлены разные типы рельс, в стыках установлены не стандартные переходные накладки вырезанные газорезкой из накладок большего типоразмера, все болты стыков ослаблены.	РС
3.		Установленный короткий участок между колонн не соответствует по типоразмеру на участках до и после	НЭ
4.		На участке пути под направляющие установлены пакеты регулировочных пластин , которые никак не закреплены и сдвинуты с мест установки – закрепить	РС
5.		На балке рядом с тупиковым упором у К№1 установлен участок пути длиной до метра и соединен не стандартными накладками	РС
6.		Зазоры и смещения в стыках более допуска	НЭ
7.		Ослаблены болты в стыках и частично не установлены шайбы	НЭ
8.		Продольный уклон на участках пути изменяется более допуска	НЭ
9.	Опорные балки	Участок пути после короткой балки в сторону тупиковых упоров дальних от входа крепление нижнего пояса балки выполнено с применением сварки (что не рекомендуется НТД) участки пути где установлены Рельсы Р-75	РС
10.		На колонне короткая балка опорной поверхностью не опирается на опорную поверхность колонны и смещена с оси колонны.	РС
11.		В стыках балок на колоннах, где установлена короткая балка, установлено не полное количество болтов и все ослаблены (если это температурный шов здания ,то не представлено в документации типовое решение (проектное) для данного участка)	НЭ
12.		В стыках балок зазор между фланцами более допуска – необходимо установить промежуточные пластины и протянуть	РС
13.		Частично на болтах в стыках балок не установлены плоские шайбы	РС
<b>Рельсовая нить Б</b>			
14.	Направляющие	Ослаблены крепежные кронштейны	РС
15.		Установлены разные типы рельс, в стыках установлены не стандартные переходные накладки вырезанные газорезкой из накладок большего типоразмера, все болты стыков ослаблены.	НЭ
16.		Установленный короткий участок между колонн не соответствует по типоразмеру на участках до и после	РС
17.		На участке пути под направляющие установлены пакеты регулировочных пластин , которые никак не закреплены и сдвинуты с мест установки – закрепить	РС

18.		На балке рядом с тупиковым упором у К№1 установлен участок пути длиной до метра и соединен не стандартными накладками	РС
19.		Зазоры и смещения в стыках более допуска	НЭ
20.		Ослаблены болты в стыках	НЭ
21.		Продольный уклон на участках пути изменяется более допуска	НЭ
22.	Опорные балки	Участок пути после короткой балки в сторону тупиковых упоров дальних от входа крепление нижнего пояса балки выполнено с применением сварки (что не рекомендуется НТД) участки пути где установлены Рельсы Р-75	РС
23.		На колонне короткая балка опорной поверхностью не опирается на опорную поверхность колонны и смещена с оси колонны.	РС
24.		На балке на колонне газорезкой срезан торцевой лист который должен опираться на пакет регулировочных пластин на колонне- устранить	РС
25.		В стыках балок на колоннах, где установлена короткая балка, установлено не полное количество болтов и все ослаблены (если это температурный шов здания ,то не представлено в документации типовое решение (проектное) для данного участка)	НЭ
26.		В стыках балок зазор между фланцами более допуска – необходимо установить промежуточные пластины и протянуть	РС
27.		Частично на болтах в стыках балок не установлены плоские шайбы	РС
28.		На некоторых узлах крепления верхнего пояса к закладным колонн и на балках набросаны куски стройматериалов (отколовшиеся куски бетона и т.д.)- убрать	НЭ
<b>Общие</b>			
29.	Крановый путь	Не представлена /отсутствует техническая документация (проект, паспорт пути, схемы расположения и привязки подкрановых балок, площадок, тупиковых упоров (не указана конструкция упоров), не указаны типы рельсов и варианты их крепления к верхним поясам балок	НЭ
30.		Размер колеи кранового пути изменяется более допуска на участках пути требуется регулировка	РС
31.	Страховочные канаты	Отсутствуют в комплекте с 2-х сторон	РС
32.	Направляющие	На участках пути наклеп на боковых поверхностях более допуска	РС
33.	Опорные балки	Между нижним и верхним поясами установлены кронштейны с множеством кабелей, для окончательного досмотра и в случае обнаружения дефектов и последующего ремонта необходимо их демонтировать.	НЭ
34.	Тупиковые упоры	Неустановлены отключающие линейки ограничителя передвижения крана	РС
35.		Тупиковые упоры не СТУ в комплекте (балка металлическая )	РС
36.		Установлены с нарушением НТД и установлены у самой стены, где находятся помещения <u>один упор установленный со стороны троллей над дверью не закреплен полностью и может упасть на людей</u>	РС
37.		Не представлены паспорта	РС
38.	Заземление	Не представлен/отсутствует протокол проверки заземления	НЭ

Примечание: При ремонте возможно возникновение дополнительного объема работ.  
Начало отсчёта от тупиковых упоров от входа , нить А слева.

Председатель комиссии:

Члены комиссии:

А.Е.Гейко

Г.С.Поздняков

М.В.Петухов

С.М.Кусанов

**Схема планово-высотного положения рельсового пути крана  
мостового МК-20/5 зав. №3-2035 принадлежащего ООО  
«Омсктехуглерод»**

		Б		А		
			+8	22504	+19	1
75000	12000		+16	22484	+27	2
			+32	22492	+36	3
			+16	22489	+39	4
		+19	22490	+36	5	
		+29	22490	+42	6	
		+26	22492	+39	7	
		+24	22488	+34	8	
		+16	22484	+31	9	
		+19	22476	+23	10	
		0	22488	+20	11	
		+16	22482	+26	12	
		+14	22491	+19	13	
		+12	22505	+15	14	

Примечание.

1. За ноль принята отметка самой низкой точки в пролете.
2. Превышения и расстояния даны в мм.
3. Начало отсчета от тупиковых упоров со стороны входа нитка А слева (площадка).

Схему составил



А.Е. Гейко

Планово-высотное положение рельсового пути

Наименование параметра (обозначение)	Значение величин для точек наблюдения										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Условная отметка головок рельса, мм	напр. А	3161	3169	3178	3181	3178	3184	3181	3176	3173	3165
	напр. Б	3150	3158	3174	3158	3161	3171	3168	3166	3158	3161
Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении, Р1, мм		11	11	4	23	17	13	13	10	15	4
Разность отметок головки рельса, Р2, мм	напр. А		8	9	3	3	6	3	5	3	8
	напр. Б		8	16	16	3	10	3	2	8	3
Сужение, уширение колеи, Р3, мм		+4	-16	-8	-11	-10	-10	-8	-12	-16	-24
Отклонение рельса от прямой линии, Р6, мм	напр. А	+2	-9	-5	-3	-5	-5	-2	-8	-10	-14
	напр. Б	+2	-7	-3	-8	-5	-5	-6	-4	-6	-10
Смещение торцов рельсов в стыке, Р4, мм	напр. А	1	1	2	2	2	5	4			
	напр. Б	3	1	3	0	0	1	2			
Зазор в стыке, Р5, мм	напр. А	3	3	0	5	8	3	12			
	напр. Б	3	5	4	0	1	0	6			





Продольный профиль рельсовых нитей кранового пути  
крана мостового МК-20/5 зав. №3-2035

